

WTB Wolverine 2.2 & Nine Line 2.0

Πρόκειται για το δεύτερο πάντρεμα μοντέλων ελαστικών που είχαμε στη διάθεσή μας αυτές τις μέρες, και το βάλουμε στη μάχη του Πανελληνίου XCM απ όπου βγήκε αλώβητο, χαρίζοντάς μας έναν αγώνα χωρίς καμία πτώση (εντυπωσιακό κατόρθωμα για τα δεδομένα του πάντα ματωμένου και λερωμένου Γκαζώνη).

Η WTB συνιστά για τα tubeless ελαστικά της - η ίδια τα ονομάζει TCS (Tubeless Compatible System) πίεση από 30 έως 50 psi. Τα φουσκώσαμε σύμφωνα με αυτή την προτροπή και... αρχίσαμε να γελάμε σκεπτόμενοι τις φάτσες μας στα μονοπάτια της Σαλαμίνας. Στη συνέχεια αφήσαμε 26 psi στο μπροστινό (Wolverine) και 28 psi στο πίσω (Nine Line), και κατεβήκαμε τις πιο βραχώδεις κατηφόρες «μαλλιά», δίχως ούτε μια λευκή σταγόνα να δραπετεύσει από τα 60 TPI πλέξης.

Αυτό που δεν είχαμε παρατηρήσει, μέχρι που τα βγάλαμε για να βάλουμε ένα ζευγάρι με ίδια διάσταση εμπρός και πίσω, είναι πως ο συνδυασμός αυτός επηρέασε σημαντικά τη γεωμετρία του ποδηλάτου, σπκώνοντας ακόμη περισσότερο το ήδη ψηλό τιμόνι του Mondraker μας. Κατά συνέπεια, καλό είναι να κατεβάσετε κατά ένα εκατοστό το λαιμό του ποδηλάτου πριν τα φορέσετε και αν αυτό δεν είναι εφικτό, να δοκιμάσετε ένα άλλο συνδυασμό. Ίσως τον πιο ριψοκίνδυνο από πλευράς πρόσφυσης στο μπροστινό, Nine Line - Nine Line.

Το τελευταίο, αποτελεί και την ελαφρύτερη επιλογή της εταιρίας. Ένα απόλυτα XC ελαστικό σχεδιασμένο σε συνεργασία με την Cannondale, με βάρος - όπως το ζυγίσαμε - 600gr. όντας το τρίτο ελαφρύτερο της δοκιμής μας.

Το Wolverine από την άλλη, το οποίο ζυγίσαμε σε διάσταση 2.2 στα 760 γραμμάρια, προτείνεται τόσο για XC όσο και για all mountain χρήση. Φέρει ιδιαίτερα πυκνό πέλμα, θυμίζοντας αρκετά αυτό του Fast Track αλλά με επιπλέον σειρά στις άκρες του ελαστικού που μάλιστα «κοιτάει» προς τα έξω. Στην έκδοση TCS έχει tubeless έδρες, για να φωλιάζει και να στέκεται σταθερά στη ζάντα, ενώ τα πλαϊνά του είναι μαλακά στο χέρι και η στρογγυλή κορώνα του αρκετά φαρδιά και παχυλή.

Πέραν του τεστ, τρέξαμε με αυτά στον αγώνα Marathon και παρά τις δυσκολίες του αγώνα, μας έβγαλε ασπροπρόσωπους αφού ξεχάσαμε εντελώς το μπροστινό μέρος που δείχνει να «κατεβαίνει τα πάντα». Στο πιστάκι δοκιμής είχε καλή κύλιση και πρόσφυση στις στροφές, με το μπροστινό να παίρνει από «λίαν καλώς» έως «άριστα», μα με μέτριες επιδόσεις στην ανάβαση καθώς το πίσω δε μπορούσε να γαντζώσει, γλιστρώντας σε μεγάλη κλίση και πέτρα. Ομοίως, σε μεγάλη πίεση στα κατηφορικά φρένα το μπροστινό είναι ατάραχο, ενώ το πίσω πολλές φορές «σέρνει» μιας και η κατανομή του ποδηλάτου έγινε πιο οπισθόβαρη λόγω του χαμηλότερου ύψους πίσω. Αυτό βέβαια εξαρτάται και από τον τρόπο οδήγησης του αναβάτη. Κατά συνέπεια, για την Ειρήνη που κουμαντάρει όλο το ποδήλατό της με την πίσω ρόδα, ο ανωτέρω συνδυασμός αποτελεί μειονέκτημα.

Εμείς θα τον συνιστούσαμε σε όποιον μπορεί να φέρει το τιμόνι του στο κατάλληλο ύψος, προκειμένου να ισοσταθμίσει την αλλαγή που προκαλεί η διαφορετική διάσταση. Αλλιώς, όποιος θέλει γρήγορη κύλιση και μεγάλη ταχύτητα δίχως να πιέζει πολύ για χρόνο στα μονοπάτια, το σεν Nine Line είναι πολύ ελαφρύ, ενώ για όποιον θέλει να έχει σιγουριά στην κατάβαση, κάνει mtb σε πιο δύσκολο και βραχώδες τρέν (Υμηττό) και δεν θέλει να αλλάζει συχνά ελαστικά λόγω φθοράς, το Wolverine μπορεί να παίξει σα ζευγάρι.

Συμπέρασμα

Σε μια εύκολη τεχνικά διαδρομή, το Nine Line είναι ταχύτερο. Το Wolverine από την άλλη, σου δίνει πολύ μεγάλη εμπιστοσύνη μπροστά. ▶

Ταυτότητα Ελαστικού WTB Wolverine // Nine Line

Εταιρεία Εισαγωγής: KSPORTS
Διαστάσεις: 29 x 2.2 / 29 x 2.0
Για χρήση: XC/AM & XC
Τιμή (ευρώ): 50 (wolv.) / 48 (nine.)
Χώρα Προέλευσης / Κατασκευής: ΗΠΑ/ Κίνα
Περίμετρος Ελαστικού (cm): 229 / 226
Πλάτος Πέλματος (mm): 62 / 51
Βάρος (gr): 760 / 600
Βάθος Αυλακώσεων (mm): 3,4

Ταχύτερος Γύρος (ενδεικτικά min)
Πέτρος: 4:54 // **Max speed:** 33,4km/h
Ειρήνη: 5:1 // **Max speed:** 27,6km/h

